



iNDiROUTE ÉCOLOGIQUE HP

**Enrobé à froid écologique hautes performances
Longévité accrue - Prêt à l'emploi**

DESCRIPTION

Enrobé à froid écologique de hautes performances composé d'agrégats concassés, de résine, d'un liant bitumineux d'agents fluidifiants écologiques biodégradables pour réparations routières de longues durées. L'agent fluidifiant à base d'huile biodégradable lui confère une extraordinaire maniabilité, même à des températures négatives.

MISE EN OEUVRE

Le support doit être propre.
Enlever tous matériaux qui s'effritent.
Le support doit avoir des coupes franches.
Appliquer un primaire INDIÉMULSION pour optimiser l'accroche.

Verser directement l'enrobé INDIROUTE ÉCOLOGIQUE dans la zone à traiter, jusqu'à 2 cm environ au dessus du bord supérieur de la chaussée.

Bien compacter à l'aide d'une dame, rouleau plaque vibrante.

Saupoudrer de poussière ou de sable avec mise en circulation.

Ouverture à la circulation immédiate.

Consommation : 25 Kg/m² par centimètre d'épaisseur.

CARACTERISTIQUES

Enrobé stockable et souple, grâce aux caractéristiques élastiques du liant.

- S'utilise en toutes saisons, sur bétons et bitumes même humides.
- Enrobé qui obtient le même comportement final qu'un enrobé à chaud, idéal pour la réparation définitive de la couche de roulement.
- Enrobé traité antigel.
- Manipulation facile et très maniable
- Enrobés respectueux de l'environnement, car il n'est pas nécessaire de chauffer les matériaux pour leur fabrication, évitant ainsi les émissions de gaz et de fumées.

La formulation spécifique à base de résine et de bitume fluidifiée sans eau permet :

- Une meilleure cohésion de l'enrobé.
- Une résistance accrue au vieillissement de l'enrobé
- Moins de sensibilité thermique.

Son élasticité lui permet de supporter des déformations qui ne serait pas supportables avec une utilisation de liants conventionnels.



iNDiROUTE ÉCOLOGIQUE HP

**Enrobé à froid écologique hautes performances
Longévité accrue - Prêt à l'emploi**

APPLICATIONS

Offre un large domaine d'applications par tout temps :

- Réparation de nids de poule, sur route à fort trafic et tout types de chaussées.

Remplissage après scellement d'émergence routière.

- Réfection des tranchées de voirie après travaux eau, gaz, électricité...
- Rebouchage des scellements des signalétiques...

DONNEES TECHNIQUES

Composition	Unités	Normes	Caractéristiques	
			Min.	Max.
Granulats concassés	%	EN 13043	92,0	94,0
Granulométrie	mm	EN 12697 - 2	0	4/6
Teneur en Liant	%	EN 12697 - 1	6,0	8,0
Densité	Gr/cm3	EN 12697 - 6	1,7	2,0

STOCKAGE & CONSERVATION

Conserver à l'abri des rayons directs du soleil
Stocker entre +5°C et +30°C dans son emballage d'origine, bien fermé et non détérioré.

Durée de conservation : 1 an à partir de la date de fabrication.

CONDITIONNEMENT

- Seau de 25 Kg

12/09/2023